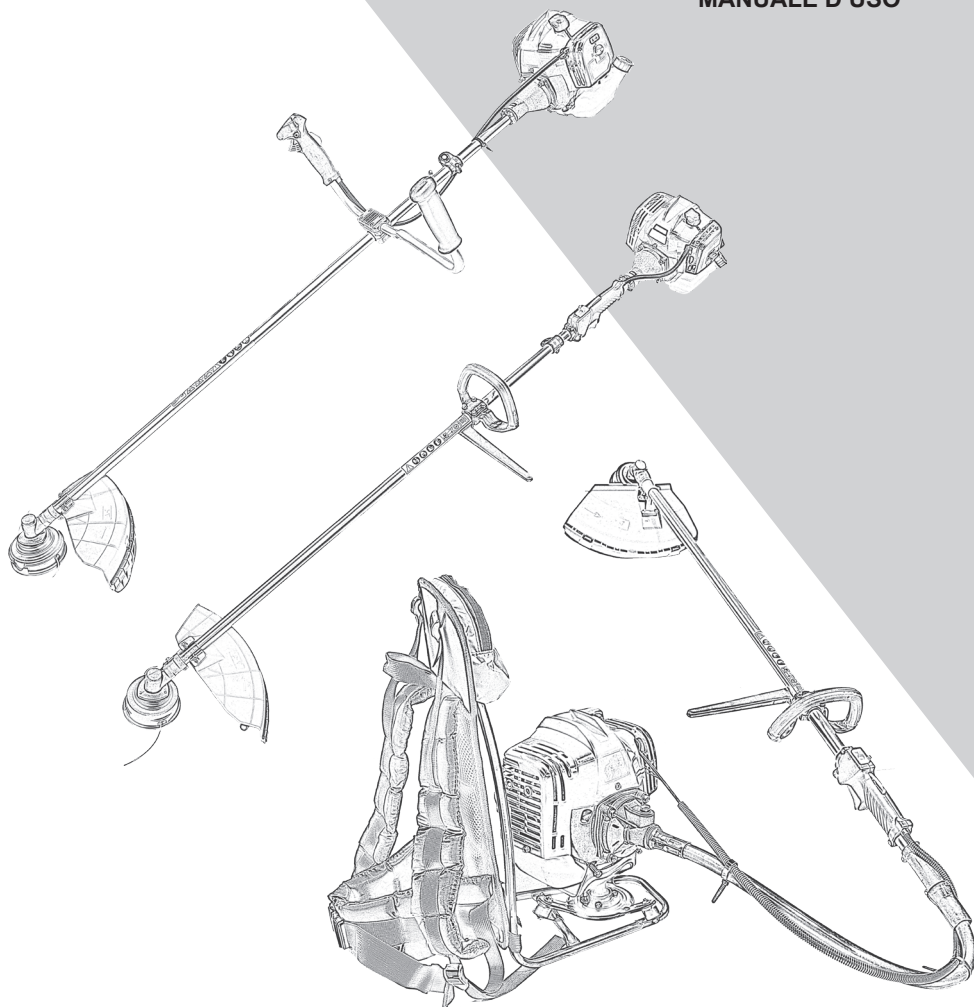


DECESPUGLIATORI A SCOPPIO

MANUALE D'USO



ATTENZIONE: leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni. **Istruzioni originali.**

CE
MADE IN P.R.C.

Individuazione componenti (Fig. 1-2)

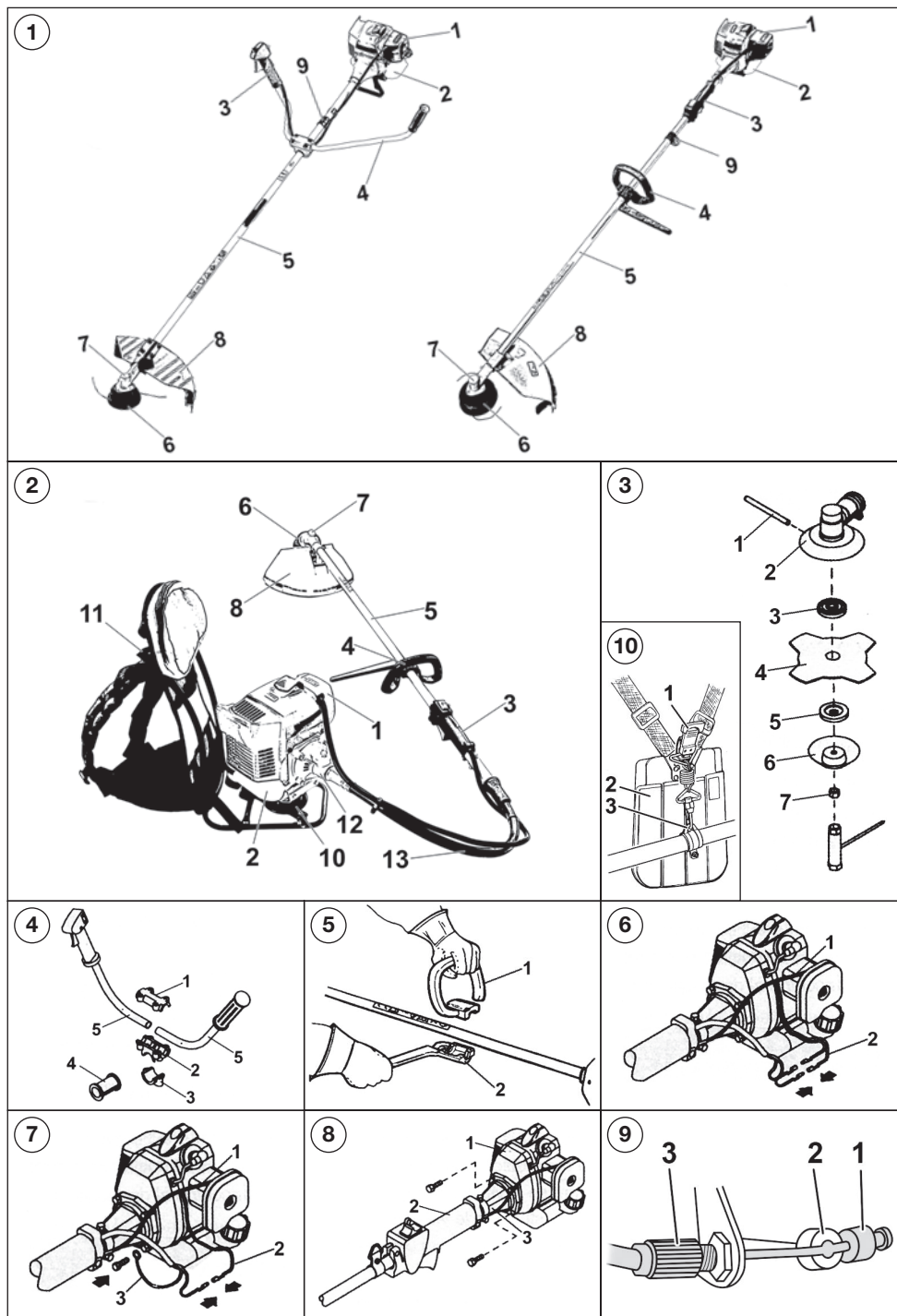
1. Filtro aria
2. Serbatoio
3. Impugnatura acceleratore
4. Impugnatura
5. Asta
6. Organo di taglio
7. Coppia conica
8. Parasassi
9. Anello per aggancio bretella
10. Supporto motore
11. Zaino
12. Gruppo frizione (campana frizione)
13. Flessibile



A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.



Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.



1. Istruzioni per l'uso

Si raccomanda di leggere attentamente questo manuale di istruzioni e di familiarizzare bene con le sue componenti prima di utilizzare la nostra macchina. Se la macchina viene prestata a un'altra persona, allegare anche il manuale di istruzioni per permettere all'altra persona di comprendere appieno l'utilizzo della macchina. Dopo aver ricevuto le istruzioni di sicurezza necessarie, l'operatore potrà iniziare i lavori.

Nel caso che la macchina venga danneggiata durante il trasporto oppure se qualche parte è mancante, si prega di contattare il negozio che ha fornito la macchina.

Tutte le informazioni contenute in questo stampato sono basate sull'ultima versione della macchina disponibile al momento della realizzazione dello stampato stesso; la ditta si riserva il diritto di apportare modifiche estetiche o tecniche che potrebbero causare una non corretta corrispondenza della macchina con il presente stampato.

Alcune caratteristiche indicate nel presente manuale possono essere opzionali o relative a specifici modelli e pertanto non presenti su tutte le macchine.

Nessuna parte di questo stampato può essere riprodotta senza permesso scritto.

Smaltire tutti i materiali nel rispetto dell'ambiente, in particolare non disfarsi di carburante o lubrificanti gettandoli nelle fognature, nei canali di scolo o direttamente sul suolo.

AVVERTENZA!

- **Spegnere sempre la macchina e farla raffreddare prima di spostarla o di effettuare qualunque operazione su di essa.**
- Prima di avviare la macchina, ispezionarla in tutte le sue parti per identificare eventuali guasti o anomalie.
- Assicurarsi che nessuna parte sia allentata; in particolare, fare attenzione agli organi di taglio.
- Non utilizzare la macchina con parti usurate o danneggiate.
- Nessuno, eccetto l'operatore, dovrà trovarsi entro un raggio di 15 metri durante il funzionamento della macchina.
- Accertarsi di utilizzare il carburante corretto (consultare il capitolo dedicato).
- Utilizzare sempre parasassi omologati.
- Tenere persone (in particolare bambini) ed animali lontani dalla macchina.
- Tenersi a distanza dalle parti in movimento mentre la macchina è in funzione.
- Non utilizzare la macchina sotto la pioggia o la neve, di notte o con cattive condizioni meteorologiche.
- Tenere la macchina al riparo dall'umidità e dalla luce diretta del sole.
- Prestare attenzione a non danneggiare il serbatoio quando si appoggia a terra la macchina.
- Non far cadere la macchina.
- Per le prime 10 ore di lavoro di una macchina nuova, far girare il motore a velocità moderata. Non usarlo ad alte velocità poiché è necessario rodare i vari componenti.
- Dopo le prime 2 ore di utilizzo di una macchina nuova, verificare il serraggio di tutti i dadi e le viti.

2. Simboli

Fare attenzione ai seguenti simboli ed al loro significato.

	Leggere attentamente e comprendere il manuale prima di usare la macchina.
	Avvertenza o attenzione ad un pericolo.
	Persone ed animali devono mantenere la distanza di sicurezza dalla macchina in funzione: rischio di proiezione oggetti o detriti.
	ATTENZIONE ai cavi elettrici! Mantenersi ad una distanza minima di 10 metri.
	Pericolo materiale infiammabile.
	Vietato fumare. Non fumare durante il rifornimento o mentre si maneggiano materiali infiammabili.
	Pericolo superficie calda.
	Rischio di intossicazione tramite vie respiratorie. Il motore durante il funzionamento produce gas di scarico nocivi.
	Indossare indumenti protettivi (cuffie, occhiali, elmetto, calzature, guanti).
	Pericolo di proiezione oggetti. Rispettare la distanza di sicurezza.
	Leva aria chiusa. Posizione di START per l'avvio della macchina.
	Se presente questo simbolo, è fatto divieto di usare lame a sega sulla macchina.
	Indicazione del livello di rumorosità garantita.

3. Note per un uso sicuro della macchina

Accorgimenti generali per un uso in sicurezza

- La macchina è stata studiata per tagliare l'erba. Non utilizzarla mai per operazioni diverse da quelle specificate, come per esempio il taglio dei rami di alberi.
- Indossare vestiti con maniche e gambe lunghe. I vestiti non devono essere larghi per evitare che questi possano impigliarsi.
- Indossare indumenti protettivi quali guanti, occhiali o visiera, gambali e scarpe di protezione.
- Montare sempre il parasassi, posizionarlo e fissarlo correttamente.
- La macchina trasmette molte vibrazioni all'utente, queste vibrazioni aumentano l'affaticamento. Effettuare regolari pause durante il lavoro.
- Non utilizzare la macchina in caso di stanchezza, in cattive condizioni fisiche, in stato di ebbrezza oppure dopo aver assunto medicinali.
- I bambini, le donne incinte oppure le persone non competenti non devono utilizzare la macchina.
- Non prestare la macchina alle persone che non sono addestrate oppure che non hanno esperienza.
- Non utilizzare la macchina di notte oppure con cattive condizioni meteo.
- Non utilizzare organi di taglio differenti da quelli omologati e consigliati dal produttore.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza (sia individuali che della macchina) funzionino correttamente.
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza.
- Dopo un prolungato uso della macchina, lasciar girare il motore al minimo per qualche minuto prima di spegnerlo così da permetterne il raffreddamento.

Prima di utilizzare la macchina

ACCORGIMENTI

- Utilizzare la macchina dopo aver verificato che non ci siano anomalie:
 - non ci devono essere viti mancanti oppure allentate;
 - non ci devono essere perdite di carburante.
- Verificare di utilizzare il carburante corretto (consultare il capitolo dedicato).
- Assicurarsi che il motore si sia raffreddato prima di fare il pieno di carburante; il pieno dovrà essere eseguito in un posto lontano da fonti di calore.
- Il carburante è infiammabile. Non fumare mai quando si effettua il pieno di carburante.
 - Non fare mai il pieno di carburante vicino a fonti di calore, scintille o fiamme libere.
 - La macchina deve essere sempre lontana da fonti di calore o fiamme libere.
 - Se viene rovesciato del carburante mentre si effettua il pieno, pulire immediatamente e con cura.
- Utilizzare la macchina dopo aver verificato che non ci siano anomalie sull'organo di taglio.

ISPEZIONARE L'AREA DI LAVORO

- Utilizzare la macchina dopo aver verificato che nell'area di lavoro non ci siano detriti od altri oggetti che possono essere scagliati o danneggiare l'organo di taglio.

- Definire l'area di lavoro ed evitare che animali e persone non addetti ai lavori possano entrare nell'area.
- Se una persona oppure un animale si trova entro i 15 metri, spegnere immediatamente il motore.
- Se due o più persone lavorano insieme, devono comunque stare ad almeno 15 metri l'una dall'altra.

AVVIARE IL MOTORE

- Verificare che non vi sia nessuno in un raggio di 15 metri prima di avviare il motore.
- Non lasciare che l'organo di taglio tocchi il suolo, pietre, rami od altri oggetti durante l'avviamento.
- Non avviare il motore in luoghi chiusi o poco areati.
- Prima di avviare il motore, spostarlo di 3 metri o più dal posto dove si effettua il pieno di carburante.
- Non respirare il fumo di scarico.
-

Durante il lavoro

COME UTILIZZARE LA MACCHINA

- Non utilizzare la macchina durante o dopo la pioggia, poiché il suolo rischia di essere scivoloso. Evitare, se possibile, di lavorare in zone scivolose o ripide.
- Verificare che l'organo di taglio non ruoti quando il motore è al regime di minimo.
- Durante l'utilizzo della macchina, assicurarsi di avere sempre una posizione stabile e di essere bene in equilibrio.
- Lavorare in modo trasversale (non scendere né salire) qualora si debba operare su zone ripide.
- Qualora vi sia segno di pericolo, arrestare immediatamente il motore.
- Quando l'organo di taglio urta un oggetto duro (per esempio una pietra), fermarsi immediatamente e verificare che nessun componente sia danneggiato. In caso contrario sostituire la parte danneggiata.
- Non urtare il terreno od altri oggetti duri (muri, recinzioni, ceppi, ecc.) con l'organo di taglio.
- Quando l'erba si avvolge intorno all'organo di taglio, fermare il motore e procedere alla rimozione e pulizia.
- Utilizzare la macchina tagliando porzioni di prato larghe circa 1,5 metri.
- Tagliare l'erba muovendo la macchina da destra a sinistra. Durante il taglio il motore deve essere a pieni giri.
- Per evitare di bruciarsi, non toccare il motore o la marmitta durante e subito dopo il funzionamento della macchina.
- Non toccare il cappuccio ed il cavo candela perché c'è il rischio di shock elettrico.
- Arrestare il motore prima di spostarsi dall'area di lavoro.
- Non appoggiare la macchina vicino a materiale che può incendiarsi (per esempio erba secca).
- Non togliere il tappo serbatoio ed in generale non effettuare operazioni quando la macchina è in funzione.
- Evitare di correre o camminare velocemente quando si ha il decespugliatore.
- Impugnare sempre saldamente la macchina.

- Durante l'utilizzo di utensili di taglio metallici (per esempio i dischi) è possibile che si verifichi un contraccolpo per l'urto contro ostacoli duri (sassi, ceppi, ecc.). In questo caso la macchina subirà uno scatto deciso ed improvviso nella direzione opposta a quella di rotazione del disco.
- Durante l'utilizzo, tenere sempre la macchina agganciata alla tracolla e ben bilanciata.

Dopo il lavoro

CURA DOPO L'USO DELLA MACCHINA

- Rimuovere lo sporco e la polvere dopo l'uso. In particolare pulire il filtro dell'aria e le alette di raffreddamento del cilindro.
- Controllare che non vi siano perdite di carburante o di grasso. In tal caso far riparare il guasto prima di riutilizzare la macchina.
- Controllare che non vi siano anomalie o parti della macchina allentate.

RIPORRE LA MACCHINA

- Pulire bene ogni parte della macchina. Applicare un sottile strato d'olio alle parti in metallo per evitare che arrugginiscono.
- Vuotare il serbatoio di carburante.
- Rimuovere la candela e mettere una piccola quantità di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Tirare alcune volte l'avviamento per far girare a vuoto il pistone e distribuire l'olio. Rimontare la candela.
- Tirare alcune volte l'avviamento finché il motore riprende la compressione abituale.
- Riporre la macchina in un luogo asciutto e pulito ed al riparo dalla luce solare e dal calore.

4. Assemblaggio macchina

Assemblaggio asta su motore

Dopo aver verificato il corretto orientamento, accoppiare il gruppo frizione (Fig. 8 - Part. 3) al motore (Fig. 8 - Part. 1) e fissare fermamente le due parti utilizzando 4 bulloni.

Montaggio parasassi

Dopo aver verificato il corretto orientamento, montare il parasassi sull'asta utilizzando l'apposito supporto e fissarlo con le viti in dotazione.

AVVERTENZA! Il parasassi va posizionato vicino alla coppia conica.

Se il supporto parasassi è integrato nella coppia conica, il parasassi andrà montato direttamente sulla coppia conica.

Montaggio impugnatura singola

Fissare l'impugnatura sull'asta mediante la relativa contropiastra e le viti in dotazione (Fig. 5). Fissare l'impugnatura ad almeno 830 mm dal parasassi. Una volta montato, e prima di stringere le viti, è possibile ruotare e regolare l'impugnatura secondo le proprie esigenze.

Montaggio impugnatura doppia con antivibrante

Posizionare l'antivibrante (Fig. 4 - Part. 4) sull'asta, all'altezza cui verrà montata l'impugnatura (tenersi ad almeno 830 mm dal parasassi). Montare intorno all'antivibrante il blocchetto di fissaggio asta (Fig. 4 - Part. 2 e 3). Fissare con le viti (ma senza stringere) il tubo dell'impugnatura (Fig. 4 - Part. 5) con il blocchetto (Fig. 4 - Part. 1). Regolare l'impugnatura per adattarla alle proprie esigenze, quindi stringere le viti.

Montaggio decespugliatori a zaino

Collegare il flessibile (Fig. 2 - Part. 13) al gruppo frizione (Fig. 2 - Part. 12) tramite l'aggancio rapido ad incastro. Inserire il flessibile (Fig. 2 - Part. 13) nell'asta (Fig. 2 - Part. 5) e stringere la vite posizionata all'estremità dell'asta.

Montaggio cavi acceleratore

FILO GAS (Fig. 6 - Part. 1)

Fissare il terminale cilindrico del filo gas (Fig. 9 - Part. 1) nell'apposita scanalatura della valvola a farfalla sul carburatore (Fig. 9 - Part. 2). In alcuni modelli è necessaria l'aggiunta di un registro del carburatore (Fig. 9 - Part. 3) per mettere in tensione la parte finale del cavo acceleratore.

CAVI ACCENSIONE

Collegare i faston dell'acceleratore ai faston del motore (Fig. 6 - Part. 2).

NOTA: In alcune macchine il cavo massa dell'acceleratore è un occhiello e va collegato direttamente ad una parte metallica del motore (Fig. 7 - Part. 3).

Imbracatura e bilanciamento della macchina

La macchina deve essere sempre agganciata all'imbracatura e ben bilanciata in modo da ridurre al minimo lo sforzo per l'utilizzo. La protezione presente sull'imbracatura (Fig. 10 - Part. 2) deve essere posizionata sull'anca destra. L'aggancio della macchina (Fig. 10 - Part. 3) deve essere posizionato sopra alla protezione come in Fig. 10.

Lo sgancio rapido dell'imbracatura (Fig. 10 - Part. 1) può essere utilizzato in caso di emergenza, prendere confidenza con l'utilizzo. Tirando con decisione la linguetta (Fig. 10 - Part. 1) verso l'alto, si sgancia immediatamente la macchina.

Montaggio disco di taglio

Per montare il disco svitare il dado della coppia conica (Fig. 3 - Part. 7), rimuovere la coppetta (Fig. 3 - Part. 6) e la flangia inferiore (Fig. 3 - Part. 5). Montare il disco utilizzando la flangia superiore (Fig. 3 - Part. 3) come centraggio.

AVVERTENZA! Verificare il senso di rotazione del disco. Guardando da sopra il disco girerà in senso antiorario.

Montare la flangia inferiore (Fig. 3 - Part. 5) e la coppetta (Fig. 3 - Part. 6), quindi serrare il dado (Fig. 3 - Part. 7).

AVVERTENZA! Assicurarsi che il disco sia bloccato saldamente e montato correttamente. Coppia di serraggio 30Nm.

Montaggio testina

Il montaggio della testina può variare in base al modello ed al produttore. Fare riferimento alle istruzioni del produttore oppure rivolgersi al rivenditore o ad un officina autorizzata. Quando si monta la testina utilizzare la flangia superiore (Fig. 3 - Part. 3) come centraggio. La coppetta (Fig. 3 - Part. 6) e la flangia inferiore (Fig. 3 - Part. 5) non sono necessarie.

Nelle testine batti e vai per ripristinare la lunghezza del filo consumato è sufficiente accelerare e battere la testina sul terreno durante l'utilizzo. L'eventuale filo in eccesso verrà automaticamente tagliato dalla lametta posta sul parasassi.

5. Carburante

AVVERTENZA! Verificare dalla scheda tecnica situata il fondo al presente manuale se la macchina acquistata ha un motore 2 tempi o un motore 4 tempi.

AVVERTENZA! Non fare mai rifornimento a motore caldo. Pericolo di incendio!

È importante usare benzina di qualità ed olio di marca. Non utilizzare benzina vecchia.



AVVERTENZA!

La benzina è altamente infiammabile, maneggiarla con cura.

Tenere il carburante lontano da fonti di calore, fiamme libere e scintille.

Motore 2 tempi

Il motore 2 tempi utilizza come carburante una miscela di benzina ed olio motore specifico per i 2 tempi.

Il rapporto tra la benzina e l'olio deve essere di

40:1 (2.5%)

utilizzando oli 100% sintetici

Per le prime 20 ore di utilizzo della macchina è consigliata una miscela con rapporto benzina/olio di **25:1 (4%)**.

AVVERTENZA! Preparare la miscela prima di versarla nel serbatoio; non preparare la miscela versando olio e benzina separatamente nel serbatoio.

Per ottenere una buona miscela l'olio deve essere aggiunto dopo la benzina.

Utilizzare la miscela entro 3 settimane dalla sua preparazione.

Prima di ogni rifornimento agitare bene la tanica contenente la miscela.

Motore 4 tempi

Il motore 4 tempi utilizza come carburante la benzina (con un numero di ottani non inferiore a 90). Non utilizzare mai miscele olio/benzina come carburante. Come lubrificante, utilizzare olio specifico per motori 4 tempi. L'olio lubrificante non deve essere inserito nel serbatoio carburante ma nel serbatoio dedicato.

6. Avviare ed arrestare la macchina

Accensione

1. Se presente, premere 4 o 5 volte il primer del carburatore.
2. Portare su ON il tasto dell'accensione posto sull'impugnatura acceleratore.
3. Portare la leva aria del carburatore in posizione START (valvola dell'aria chiusa).
4. Afferrare l'impugnatura avviamento e tirare lentamente finché non si sente resistenza.
5. Dalla posizione appena acquisita, tirare con decisione l'avviamento finché il motore si avvia.
6. Azionare leggermente l'acceleratore per 4 o 5 volte.
7. Riportare la leva aria in posizione iniziale.

NOTA: Quando il motore è caldo non è necessario agire sulla leva aria (saltare quindi i punti 3 e 7).

AVVERTENZA! Assicurarsi che l'attrezzo di taglio non ruoti quando il motore è al minimo. Per correggere il regime di minimo intervenire sulla vite di regolazione posta sul carburatore. Se necessario, arretrare (od avanzare) anche la posizione del cavo acceleratore sulla valvola del carburatore.

NOTA: In caso di problemi, è consigliabile rivolgersi ad una persona qualificata o ad un centro assistenza autorizzato.

Arresto

- Lasciare l'acceleratore ed attendere che il motore torni al regime di minimo.
- Portare su OFF il tasto dell'accensione posto sull'impugnatura acceleratore.

7. Manutenzione

Prima di ogni utilizzo

- Spostarsi di almeno 3 metri dal luogo in cui si è effettuato il rifornimento.
- Verificare che non ci siano viti mancanti oppure allentate.
- Verificare che non ci siano perdite di carburante.
- Fare attenzione che l'organo di taglio non sia in contatto con il terreno od altri oggetti.
- Verificare che l'organo di taglio non interferisca con il parasassi durante la rotazione.
- Verificare di utilizzare il carburante corretto (consultare il capitolo dedicato).
- Verificare che non ci siano anomalie sull'organo di taglio (usura, rottura, fessurazioni, deformazioni, ecc.).
- Verificare l'integrità ed il corretto funzionamento del silenziatore (marmitta); sostituirlo se necessario.
- Pulire il filtro aria.
- Pulire le alette di raffreddamento del cilindro.

Ogni 25 ore di utilizzo

- Ingrassare la coppia conica tramite il foro posto sulla scatola ingranaggi utilizzando l'apposito attrezzo.
- Se presente, controllare il filtro carburante e se necessario sostituirlo.

Ogni 50 ore di utilizzo

Verificare lo stato della candela. Pulire l'estremità della candela e regolare la distanza tra gli elettrodi. La distanza deve essere di 0.6-0.7 mm. Sostituire se presenta segni di usura od è danneggiata.

AVVERTENZA! Un errato serraggio della candela può causare surriscaldamento e/o danneggiare il motore.

AVVERTENZA! Non utilizzare una candela danneggiata o con evidenti segni di usura; non utilizzare una candela con errata distanza tra gli elettrodi.

Filtro aria

Mantenere sempre il filtro aria pulito. Sostituirlo nel caso risulti danneggiato, usurato o troppo sporco.

Non pulire il filtro aria con benzina od altri solventi infiammabili.

- Lavare il filtro aria con un liquido non infiammabile ed asciugarlo accuratamente.
- Immergerlo in olio motore pulito quindi strizzarlo per eliminare l'olio in eccesso.
- Rimontare il filtro aria ed il coperchio.

8. Stoccaggio e trasporto

In caso di breve stoccaggio

- Rimuovere lo sporco e la polvere dopo l'uso. In particolare pulire il filtro aria e le alette di raffreddamento del cilindro.
- Controllare che non vi siano perdite di carburante o di grasso dalla coppia conica; in tal caso riparare il guasto prima di riutilizzare la macchina.
- Controllare che non vi siano anomalie o parti della macchina allentate.
- Non riporre la macchina con carburante nel serbatoio in un ambiente in cui i vapori di benzina potrebbero entrare in contatto con una fiamma, una scintilla o fonti di calore.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di riporla.
- Verificare che l'organo di taglio non crei potenziali pericoli; installare la protezione ove prevista oppure rimuovere l'attrezzo di taglio.
- Tenere la macchina al riparo dall'umidità e dalla luce diretta del sole.
- Riporre la macchina in un luogo asciutto e pulito ed al riparo dalla luce solare e dal calore.
- Tenere la macchina fuori dalla portata dei bambini.

In caso di stoccaggio prolungato

- Pulire bene ogni parte della macchina.
- Controllare che non vi siano perdite di carburante o di grasso dalla coppia conica; in tal caso riparare il guasto prima di riutilizzare la macchina.
- Controllare che non vi siano anomalie o parti della macchina allentate.
- Applicare un sottile strato d'olio alle parti in metallo per evitare che arrugginiscono.
- Vuotare il serbatoio carburante.
- Rimuovere la candela e mettere una piccola quantità di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Tirare alcune volte l'avviamento per far girare a vuoto il pistone e distribuire l'olio. Rimontare la candela.
- Tirare alcune volte l'avviamento finché il motore riprende la compressione abituale.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di riporla.
- Verificare che l'organo di taglio non crei potenziali pericoli; installare la protezione ove prevista oppure rimuovere l'attrezzo di taglio.
- Tenere la macchina al riparo dall'umidità e dalla luce diretta del sole.
- Riporre la macchina in un luogo asciutto e pulito ed al riparo dalla luce solare e dal calore.
- Tenere la macchina fuori dalla portata dei bambini.
- Si raccomanda di avviare il motore per qualche minuto almeno una volta al mese.

Trasporto

- Fissare sempre saldamente la macchina al veicolo utilizzando funi o cinghie di tipo adeguato.
- La macchina deve essere sempre posta in posizione verticale.
- Prima di caricare la macchina applicare la protezione lama oppure rimuovere l'organo di taglio.
- La macchina deve essere trasportata su un veicolo adeguato.
- Non trasportare la macchina su biciclette o motocicli.
- Rimuovere il carburante prima del trasporto.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di caricarla sul veicolo.

9. Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Carburante insufficiente	Rifornire il serbatoio
	Carburante errato, deteriorato dal tempo, contenente acqua o sporcizia	Svuotare il serbatoio Rifornire con carburante nuovo
	Filtro carburante intasato (se previsto)	Sostituire
	Interruttore accensione su OFF	Posizionare l'interruttore correttamente
	Adescamento carburante insufficiente	Premere 4 o 5 volte il primer
	Filtro aria intasato	Pulire e sostituire se necessario
	Funzionamento candela errato	Pulire e regolare la distanza tra gli elettrodi Sostituire se necessario
	Marmitta intasata	Rimuovere e pulire
	Leva dello starter in posizione errata	Rispettare la posizione per l'avviamento a freddo o a caldo
Il motore scalda eccessivamente	Materiale accumulato nelle alette di raffreddamento	Pulire
	Marmitta intasata	Pulire
	Filo testina troppo lungo o troppo spesso	Utilizzare filo adeguato
	Lavoro eccessivo	Ridurre l'intensità del lavoro

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
La coppia conica scalda in modo eccessivo	Grasso insufficiente	Ingrassare
Taglio dell'erba irregolare	Lama danneggiata	Sostituire
	Filo inadeguato	Sostituire con filo adeguato
	Materiale intorno a lama o testina	Pulire
Vibrazioni eccessive sull'impugnatura	Lama o testina montata erroneamente	Verificare montaggio
	Lama o testina difettosa, rotta od usurata	Sostituire
Difficoltà del motore a salire di giri	Filo testina troppo lungo o troppo spesso	Utilizzare filo adeguato
	Materiale intorno a lama o testina	Pulire
	Filtro aria sporco	Pulire e sostituire se necessario
	Carburante errato, deteriorato dal tempo, contenente acqua o sporcizia	Svuotare il serbatoio Rifornire con carburante nuovo
	Marmitta intasata	Rimuovere e pulire
L'attrezzo di taglio ruota anche quando il motore è al regime di minimo	Minimo troppo elevato	Regolare il minimo (vedere il capitolo "7. Avviare ed arrestare la macchina")

Nel caso uno o più problemi persistano, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato.

10. Garanzia e servizio post-vendita

Per tutte le informazioni relative al servizio post-vendita contattare il rivenditore della macchina.

Si raccomanda di non effettuare modifiche all'apparecchio.

Una manutenzione impropria, l'utilizzo di componenti non originali, la rimozione e/o la messa fuori uso dei dispositivi di sicurezza possono determinare gravi pericoli alla persona, anche mortali.

Si raccomanda di utilizzare sempre componentistica di ricambio originale.

I prodotti sono garantiti secondo le disposizioni di legge/specifiche nazionali (certificazione a mezzo fattura, bolla di consegna o scontrino fiscale); la garanzia è valida solo se l'apparecchio presenta evidenti difetti di fabbricazione e le istruzioni nel presente manuale sono state rispettate.

Guasti derivanti da usura naturale, sovraccarico od uso improprio dell'apparecchio sono esclusi dalla garanzia.

Si accettano reclami solo se l'apparecchio non è stato manomesso e viene inviato non smontato al fornitore oppure ad una officina autorizzata.

La garanzia non copre:

- un utilizzo non conforme al manuale d'uso;
- una mancata manutenzione;
- un utilizzo a fini professionali o di noleggio;
- il montaggio ed eventuali danni agli accessori della macchina;
- la regolazione e la messa in funzionamento dell'apparecchio;
- i danni o perdite che si verificano durante il trasporto o il movimento;
- i danni relativi a cadute o colpi;
- le spese di trasporto ed imballaggio del materiale (ogni invio in porto assegnato sarà rifiutato dal Centro di assistenza).

La garanzia sarà automaticamente annullata in caso di:

- modifiche apportate alla macchina senza espressa autorizzazione;
- utilizzo non conforme al manuale d'uso e/o alle regolamentazioni in vigore;
- utilizzo di ricambi non originali o ricambi non approvati.

In caso di guasti, sostituzione di componenti ed assistenza rivolgersi ad un centro autorizzato.

Il manuale riporta avvertenze ed accorgimenti generici, si rimanda al buon senso dell'utilizzatore per evitare danni, anche gravi, a cose, persone od animali. Utilizzare sempre la macchina con prudenza ed attenzione.

L'utilizzatore è l'unico responsabile in caso di incidenti o pericoli occorsi a persone, cose od animali durante l'utilizzo delle macchine.

Danni causati da uso improprio della macchina, errato assemblaggio od errato utilizzo di uno o più dei suoi componenti sono completamente a carico dell'utilizzatore.

Fare riferimento ai dati posti alla fine del manuale.

Tutte le informazioni contenute in questo stampato, sono basate sull'ultima versione della macchina disponibile al momento della realizzazione dello stampato stesso; la ditta si riserva il diritto di apportare modifiche estetiche o tecniche che potrebbero causare una non corretta corrispondenza della macchina con il presente stampato.

Alcune caratteristiche indicate nel presente manuale possono essere opzionali o relative a specifici modelli e pertanto non presenti su tutte le macchine. Foto e dati sono indicativi. Nessuna parte di questo stampato può essere riprodotta senza permesso scritto.

Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto Bruno Scavino
rappresentante legale della società
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

in qualità di importatore dichiara,
sotto la propria responsabilità,
che il prodotto

Decespugliatore a scoppio

Modello *(vedere ultima pagina)*

Codice *(vedere ultima pagina)*

Rumorosità misurata (Lpa) 97 dB(A)
Rumorosità garantita (Lwa) 114 dB(A)

è conforme
alle direttive e normative
della Comunità Europea

- Direttiva 2006/42/CE (Macchine)
- Direttiva 2014/30/UE (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2000/14/CE e seguente Direttiva 2005/88/EC (Rumore)

Normative armonizzate

- UNI EN ISO 12100:2010
- UNI EN ISO 11806-2
- UNI EN ISO 22868:2011+EC 1:2012
- UNI EN ISO 22867:2012
- UNI EN ISO 14982:2009

Responsabile per la documentazione

Nome: Bruno Scavino
Titolo: Amministratore Unico
Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

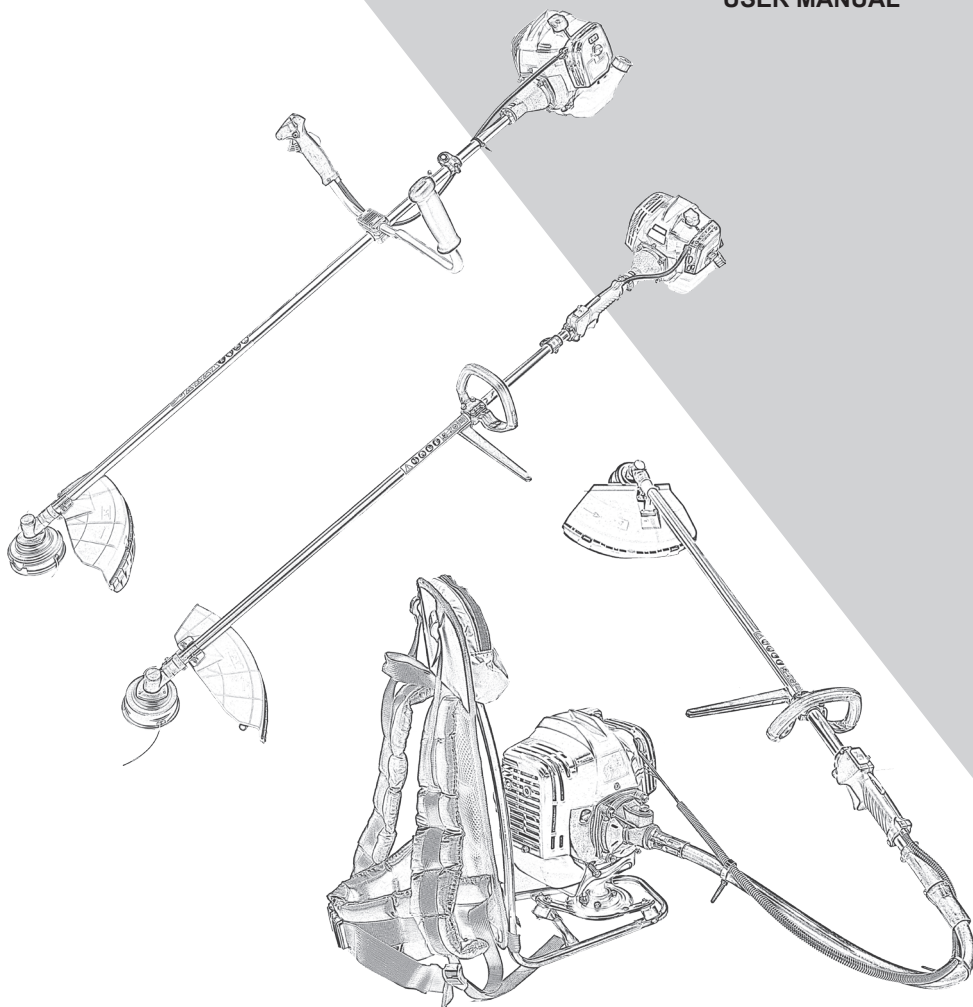
Luogo: Asti
Data: 05/10/2021

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno



PETROL BRUSH CUTTERS

USER MANUAL



CAUTION: read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference. **Translation from the Italian version.**

CE
MADE IN P.R.C.

Parts location (Fig. 1-2)

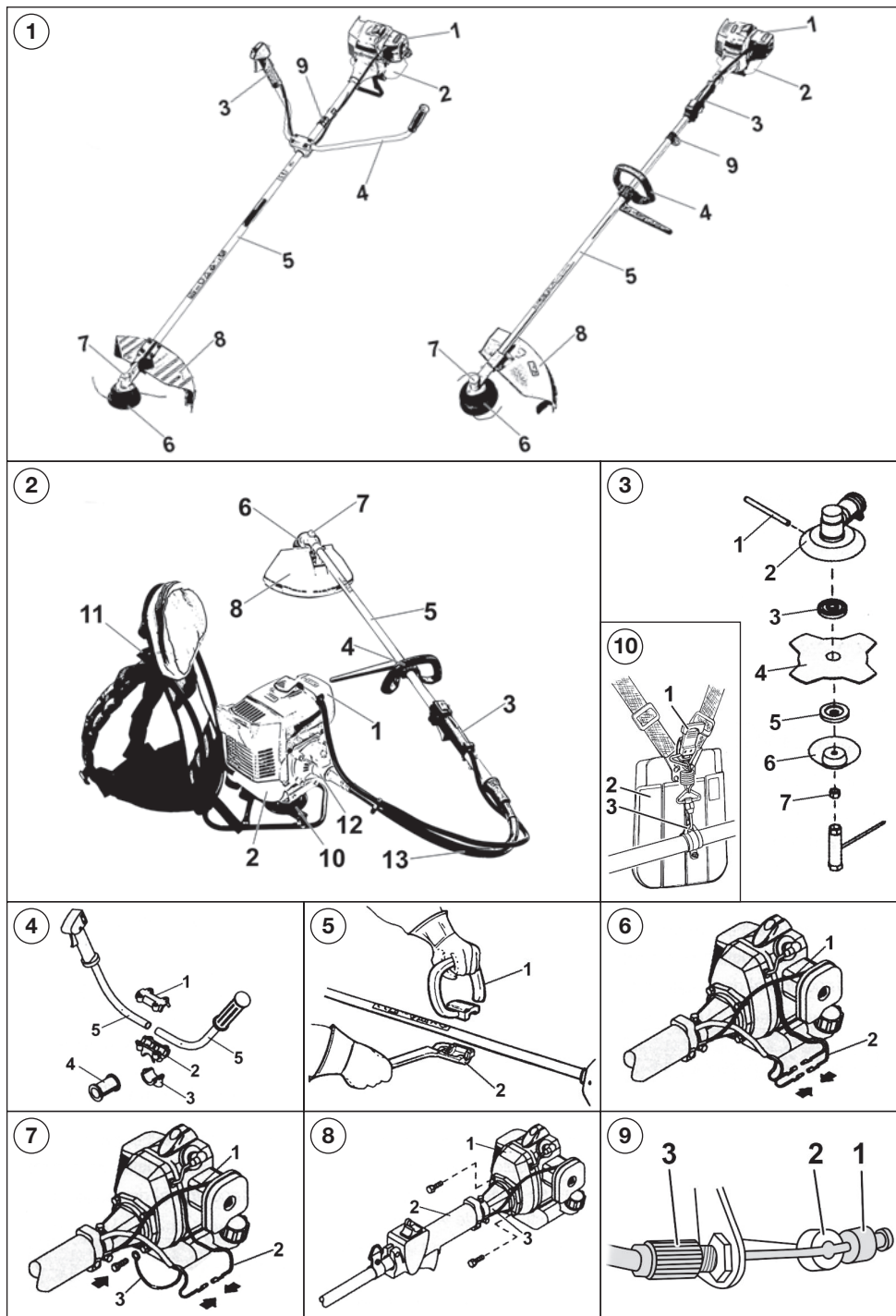
1. Air filter
2. Tank
3. Accelerator handle
4. Loop handle
5. Shaft
6. Cutting part
7. Gear case
8. Safety guard
9. Shoulder strap hanger
10. Engine holder
11. Backpack
12. Clutch assembly (clutch bell)
13. Flexible hose



Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.



All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.



1. Instructions for use

Please read this instruction manual carefully and familiarize yourself with its components before using our machine. If the machine is entrusted to another person, also attach the instruction manual to allow the other person to fully understand the use of the machine. After receiving the necessary safety instructions, the operator can start the work.

In the event that the machine is damaged during transport or if any part is missing, please contact the shop that supplied the machine.

All the information contained in this brochure is based on the latest version of the machine available at the time of making the print itself; the company reserves the right to make aesthetic or technical changes that could cause incorrect correspondence of the machine with this printed matter.

Some features indicated in this manual may be optional or related to specific models and therefore not available on all machines.

No part of this print may be reproduced without written permission.



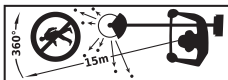










Dispose of all materials in an environmentally friendly manner, in particular, do not dispose of fuel or lubricants by throwing them into drains, drains or directly onto the ground.

WARNING!

- **Always turn off the machine and let it cool before moving it or carrying out any operation on it.**
- Before starting the machine, inspect it in all its parts to identify any faults or anomalies.
- Make sure that no parts are loose; in particular, pay attention to the cutting parts.
- Do not use the machine with worn or damaged parts.
- None, except the operator, must be within a radius of 15 meters during machine operation.
- Make sure you use the correct fuel (refer to the dedicated chapter).
- Always use approved stone parasols.
- Keep people (especially children) and animals away from the machine.
- Keep away from moving parts while the machine is operating.
- Do not use the machine in rain or snow, at night or in bad weather conditions.
- Keep the machine away from moisture and direct sunlight.
- Be careful not to damage the tank when the machine is resting on the ground.
- Do not drop the machine.
- For the first 10 hours of work of a new car, run the engine at moderate speed. Do not use it at high speeds as it is necessary to break the various components.
- After the first 2 hours of use of a new machine, check the tightness of all nuts and screws.

2. Symbols

Pay attention to the following symbols and their meaning.

	Read carefully and understand the manual before using the machine.
	Warning or caution to a hazard.
	People and animals must keep the safety distance from the machine in operation: risk of projecting objects or debris.
	Electric shock can cause fatal injury. Keep a distance of at least 10 m from power cables.
	Flammable material danger.
	No smoking. Do not smoke while refueling or while handling flammable materials.
	Danger hot surface.
	Risk of intoxication by respiratory tract. The engine during operation produces harmful exhaust gases.
	Wear protective clothing (headphones, glasses, helmet, footwear, gloves).
	Danger of projecting objects. Respect the safety distance.
	Closed air valve. START position for starting the machine.
	If this symbol is present, it is forbidden to use saw blades on the machine.
	Indication of the guaranteed noise level.

3. Notes for safe use of the machine

General arrangements for safe use

- The machine was designed to cut grass. Never use it for operations other than those specified, such as cutting tree branches.
- Wear clothes with long sleeves and long legs. The clothes should not be large to prevent them from becoming entangled.
- Wear protective clothing such as gloves, goggles or visor, leggings and protective shoes.
- Always install the stone guard, position it and fix it correctly.
- The machine transmits a lot of vibrations to the user, these vibrations increase the fatigue. Take regular breaks during work.
- Do not use the machine in case of fatigue, in poor physical condition, while under the influence of alcohol or after taking medicines.
- Children, pregnant women or unskilled persons should not use the machine.
- Do not lend the machine to people who are not trained or have no experience.
- Do not use the machine at night or in bad weather conditions.
- Do not use cutting devices other than those approved and recommended by the manufacturer.
- Ensure that all safety devices (both individual and machine) are functioning properly.
- Do not tamper with safety devices.
- After prolonged use of the machine, allow the engine to run at idle speed for a few minutes before turning it off to allow it to cool down.

Before using the machine

MEASURES

- Use the machine after checking that there are no anomalies:
 - there should be no missing or loose screws;
 - there must be no fuel leak.
- Make sure to use the correct fuel (refer to the dedicated chapter).
- Make sure the engine has cooled down before refueling; refueling must be done in a place away from heat sources.
- The fuel is flammable. Never smoke when filling fuel.
 - Never fill the fuel near sources of heat, sparks or open flames.
 - The machine must always be away from heat sources or open flames.
 - If fuel is spilled during filling, clean immediately and thoroughly.
- Use the machine after checking that there are no anomalies on the cutting unit.

EXAMINE THE WORK AREA

- Use the machine after checking that there are no debris or other objects in the work area that could be thrown or damage the cutting part.
- Define the work area and prevent animals and non-employees from entering the area.
- If a person or animal is within 15 meters, turn off the engine immediately.
- If two or more people work together, they should always be at least 15 meters apart.

START THE ENGINE

- Check that there is no one within 15 meters before starting the engine.
- Do not let the cutter touch the ground, rocks, branches or other objects during startup.
- Do not start the engine in closed or poorly ventilated areas.
- Before starting the engine, move it 3 meters or more from where you fill the fuel.
- Do not breathe the exhaust smoke.

During the work

HOW TO USE THE MACHINE

- Do not use the machine during or after rain, as the floor may be slippery. Avoid, if possible, working in slippery or steep areas.
- Check that the cutting element does not turn when the engine is idling.
- When using the machine, make sure that you always have a stable position and that you are well balanced.
- Work transversely (do not go down or climb) if you have to operate in steep areas.
- If there is a danger sign, stop the engine immediately.
- When the cutting element strikes a hard object (e.g. a stone), stop immediately and check that no components are damaged. Otherwise, replace the damaged part.
- Do not hit the ground or other hard objects (walls, fences).
- To avoid burning, do not touch the engine or muffler during and immediately after using the machine.
- Do not touch the spark plug cap and cable as there is a risk of electric shock.
- Stop the engine before moving away from the work area.
- Do not place the machine near a material that may ignite (e.g. dry grass).
- Do not remove the tank cap and do not use it when the machine is running.
- Avoid running or walking fast when maneuvering the machine.
- Always grasp the machine firmly.
- When using metal cutting tools (e.g. disks), it is possible to have a rebound for impact against hard obstacles (stones, logs, etc.). In this case, the machine will take a decisive and sudden shot in the opposite direction to that of the rotation of the disk.
- During use, always keep the machine hooked on the shoulder strap and well balanced.
- Never start the engine in a room. The exhaust gases contain carbon monoxide, which is very dangerous.

After work

CARE AFTER USING THE MACHINE

- Remove dirt and dust after use. In particular, clean the air filter and the cooling fins of the cylinder.
- Check that there are no fuel or grease leaks. In this case, have the fault repaired before using the machine again.
- Check that there is no fault or part of the machine loose.

STORE THE MACHINE

- Clean each part of the machine thoroughly. Apply a thin layer of oil to the metal parts to prevent them from rusting.
- Empty the fuel tank.
- Remove the candle and place a small amount of oil in the cylinder through the hole of the candle. Pull the starter several times to idle the piston and distribute the oil. Replace the spark plug.
- Pull the starter several times until the engine resumes normal compression.
- Store the machine in a dry, clean place away from direct sunlight and heat.

4. Assembly of the machine

Shaft assembly on engine

After checking the correct orientation, couple the clutch assembly (Fig. 8 - Part. 3) to the engine (Fig. 8 - Part. 1) and firmly fix the two parts using 4 bolts.

Mounting of the safety guard

After checking the correct orientation, mount the guard on the shaft using the appropriate bracket and secure it with the screws provided.

WARNING! The guard must be positioned near the gear case.

If the safety guard is integrated in the gear case, it must be mounted directly on the gear case.

Loop handle assembly

Fix the handle on the shaft using the relative counterplate and the supplied screws (Fig. 5). Fix the handle at least 830 mm from the safety guard. Once assembled, and before tightening the screws, you can rotate and adjust the handle according to your needs.

Double handle assembly with anti-vibration

Position the anti-vibration (Fig. 4 - Part. 4) on the shaft, at the height where the handle will be mounted (keep at least 830 mm from the safety guard). Mount the shaft fixing block around the anti-vibration (Fig. 4 - Part. 2 and 3). Secure with the screws (but without tightening) the handle tube (Fig. 4 - Part. 5) with the block (Fig. 4 - Part. 1). Adjust the handle to suit your needs, then tighten the screws.

Backpack brushcutters assembly

Connect the flexible hose (Fig. 2 - Part. 13) to the clutch assembly (Fig. 2 - Part. 12) by means of the quick snap-on coupling. Insert the hose (Fig. 2 - Part. 13) into the shaft (Fig. 2 - Part. 5) and tighten the screw positioned at the end of the shaft.

Throttle cable assembly

GAS WIRE (Fig. 6 - Part. 1)

Fix the cylindrical terminal of the gas wire (Fig. 9 - Part. 1) in the special groove of the butterfly valve on the carburetor (Fig. 9 - Part. 2). In some models it is necessary to add a carburetor adjuster (Fig. 9 - Part. 3) to tension the final part of the accelerator cable.

IGNITION CABLES

Connect the accelerator fastons to the engine fastons (Fig. 6 - Part. 2).

NOTE: in some machines the throttle cable is an eyelet and must be connected directly to a metal part of the engine (Fig. 7 - Part. 3).

Harness and machine balancing

The machine must always be hooked to the harness and well balanced in order to minimize the effort for use. The protection on the harness (Fig. 10 - Part. 2) must be positioned on the right hip. The attachment of the machine (Fig. 10 - Part. 3) must be positioned above the protection as in Fig. 10.

The quick release of the harness (Fig. 10 - Part. 1) can be used in an emergency, become familiar with the use. Pull the tab firmly (Fig. 10 - Part. 1) upwards to release the machine immediately.

Mounting of cutting disk

To mount the disk, unscrew the nut of the gear case (Fig. 3 - Part. 7), remove the cup (Fig. 3 - Part. 6) and the lower flange (Fig. 3 - Part. 5). Mount the disk using the upper flange (Fig. 3 - Part. 3) as centering.

WARNING! Check the direction of rotation of the disk. Looking over the disk will turn counterclockwise.

Fit the lower flange (Fig. 3 - Part. 5) and the cup (Fig. 3 - Part. 6), then tighten the nut (Fig. 3 - Part. 7).

WARNING! Make sure the disk is securely locked and fitted correctly. Tightening torque 30Nm.

Cutting head assembly

The assembly of the cutting head may change depending on the model and the manufacturer. Refer to the manufacturer's instructions or contact the retailer or an authorized workshop. When assembling the cutting head, use the upper flange (Fig. 3 - Part. 3) as centering. The cup (Fig. 3 - Part. 6) and the lower flange (Fig. 3 - Part. 5) are not necessary.

In the tap and go cutting heads to restore the length of the worn-out line, simply accelerate and tap the cutting head on the ground during use. Any excess line will be automatically cut by the blade placed on the safety guard.

5. Fuel

WARNING! Refer to the data sheet at the end of this manual to check whether the purchased machine has a 2-stroke engine or a 4-stroke engine.

WARNING! Never refuel with a hot engine. Danger of fire!

It is important to use quality gasoline and branded oil.

Do not use old gasoline.



WARNING!

Gasoline is highly flammable, handle it with care.

Keep fuel away from heat sources, open flames and sparks.

2-stroke engine

The 2-stroke engine uses a mixture of petrol and specific engine oil for 2-stroke fuel.

The relationship between gasoline and oil must be

40:1 (2.5%)

using 100% synthetic oils

For the first 20 hours of use of the machine, a mixture with a gas/oil ratio of **25:1 (4%)** is recommended.

WARNING! Prepare the mixture before pouring it into the tank. Do not prepare the mixture by pouring oil and gasoline separately into the tank.

To get a good mix, the oil should be added after the gasoline.

Use the mixture within 3 weeks of its preparation.

Before each refueling, shake well the container containing the mixture.

4-stroke engine

The 4-stroke engine uses gasoline as fuel (with an octane rating of at least 90).

Never use oil/gasoline mixtures as fuel.

As a lubricant, use specific oil for 4-stroke engines.

Lubricating oil should not be inserted in the fuel tank but in the dedicated tank.

6. Start and stop the machine

Start

1. If present, press the carburetor primer 4 or 5 times.
2. Turn the ignition key on the throttle grip to the ON position.
3. Set the carburetor air lever to the START position (air valve closed).
4. Grasp the starter grip and pull slowly until you feel resistance.
5. From the position you just acquired, pull the starter firmly until the engine starts.
6. Operate the throttle slightly 4 or 5 times.
7. Return the choke lever to its original position.

NOTE: When the engine is warm, it is not necessary to operate the air lever (skip steps 3 and 7).

WARNING! Make sure that the cutting unit does not turn when the engine is idling. To correct the minimum speed, adjust the carburetor adjustment screw. If necessary, retract (or advance) the throttle cable position on the carburetor valve.

NOTE: In case of problems, it is advisable to contact a qualified person or an authorized service center.

Stop

- Leave the throttle lever and wait for the engine to come back to idle.
- Turn the ignition key on the throttle grip to OFF.

7. Maintenance

Before each use

- Move at least 3 meters from where you filled up.
- Check that there are no missing or loose screws.
- Check that there is no fuel leak.
- Make sure the cutting unit is not in contact with the ground or other objects.
- Check that the cutting element does not interfere with the stone guard during rotation.
- Make sure to use the correct fuel (refer to the dedicated chapter).
- Check that there are no anomalies on the cutting element (wear, breakage, cracks, deformations, etc.).
- Check the integrity and proper operation of the silencer; replace it if necessary.
- Clean the air filter.
- Clean the cooling fins of the cylinder.

Every 25 hours of use

- Grease the bevel gear through the hole on the gear box using the appropriate tool.
- If present, check the fuel filter and replace if necessary.

Every 50 hours of use

Check the condition of the spark plug. Clean the end of the spark plug and adjust the gap between the electrodes. The distance should be 0.6-0.7 mm. Replace if it shows signs of wear or is damaged.

WARNING! Incorrect tightening of the spark plug can cause overheating and/or damage to the motor.

WARNING! Do not use a damaged candle or with obvious signs of wear; do not use a spark plug with incorrect electrode distance.

Air filter

Always keep the air filter clean. Replace it if it is damaged, worn or too dirty.

Do not clean the air filter with gasoline or other flammable solvents.

- Wash the air filter with a non-flammable liquid and dry it thoroughly.
- Dip it in clean engine oil and wring it out to remove excess oil.
- Replace the air filter and cover.

8. Storage and transport

In case of short storage

- Remove dirt and dust after use. In particular, clean the air filter and the cooling fins of the cylinder.
- Check that there are no fuel or grease leaks from the bevel gear; in this case, repair the fault before using the machine again.
- Check that there is no fault or part of the detached machine.
- Do not store the machine with fuel in the tank in an environment where gasoline vapors may come in contact with a flame, spark, or heat source.
- Wait for the machine to cool down before storing.
- Check that the cutting device does not create any potential risks; install the protection where it is intended or remove the cutting unit.
- Keep the machine away from moisture and direct sunlight.
- Store the machine in a dry and clean place away from direct sunlight and heat.
- Keep the machine out of the reach of children.

In case of prolonged storage

- Clean each part of the machine thoroughly.
- Check that there are no fuel or grease leaks from the bevel gear; in this case, repair the fault before using the machine again.
- Check that there is no fault or part of the detached machine.
- Apply a thin layer of oil to the metal parts to prevent them from rusting.
- Empty the fuel tank.
- Remove the spark plug and place a small amount of oil in the cylinder through the hole in the spark plug. Pull the starter several times to idle the piston and distribute the oil. Replace the spark plug.
- Pull the starter several times until the engine resumes normal compression.
- Wait for the machine to cool down before storing.
- Check that the cutting device does not create any potential risks; install the protection where it is intended or remove the cutting unit.
- Keep the machine away from moisture and direct sunlight.
- Store the machine in a dry and clean place away from direct sunlight and heat.
- Keep the machine out of the reach of children.
- It is recommended to start the engine a few minutes at least once a month.

Transport

- Always firmly secure the machine to the vehicle with ropes or belts of the appropriate type.
- The machine must always be placed in a vertical position.
- Apply the blade guard or remove the cutting unit before loading the machine.
- The machine must be transported on a suitable vehicle.
- Do not carry the machine on bicycles or motorcycles.
- Remove the fuel before transporting.
- Wait until the machine cools down before loading it on the vehicle.

9. Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The engine does not start	Insufficient fuel	Fill the tank
	Bad fuel, deteriorated in time, containing water or dirt	Empty the tank Refuel with new fuel
	Clogged fuel filter (if supplied)	Replace
	Power switch OFF	Set the switch correctly
	Inadequate fuel priming	Press the primer 4 or 5 times
	Clogged air filter	Clean and replace if necessary
	The candle does not work properly	Clean and adjust the electrode gap Replace if necessary
	Clogged silencer	Remove and clean
	Starter lever is in the wrong position	Respect the position for cold or hot start
Engine overheating	Material accumulated in cooling fins	Clean
	Clogged silencer	Clean
	Cutting head wire too long or too thick	Use the appropriate wire
	Overwork	Reduce work intensity
The gear case is overheated	Insufficient greasy	Grease
Irregular grass cutting	Damaged blade	Replace
	Inappropriate cutting line	Replace with appropriate cutting line
	Material around blade or cutting head	Clean
Excessive vibration on the handle	Incorrectly mounted cutting device	Check the assembly
	Cutting device broken or worn	Replace
Difficulty of the engine to go up	Cutting line too long or too thick	Use appropriate cutting line
	Material around blade or cutting head	Clean
	Dirty air filter	Clean and replace if necessary
	Bad fuel, deteriorated in time, containing water or dirt	Empty the tank Refuel with new fuel
	Clogged silencer	Remove and clean
The cutting unit also turns when the engine is idling	Minimum too high	Set the minimum (see chapter "7. Start and stop the machine")

If one or more problems persist, contact an authorized center.

10. Warranty and after-sales service

For information on after-sales service, contact the dealer of the machine.

It is recommended not to modify the device.

Poor maintenance, use of non-original components, removal and/or decommissioning of safety devices can cause serious personal injury, which can be fatal.

It is recommended to always use original spare parts.

The products are guaranteed in accordance with the provisions of the national legislation/specifications (certification by invoice, delivery note or receipt); the warranty is valid only if the device has obvious manufacturing defects and the instructions in this manual have been observed.

Defects resulting from natural wear, overload or misuse of the device are excluded from the warranty.

Claims are only accepted if the unit has not been tampered with and is shipped unassembled to the supplier or an authorized workshop.

The warranty does not cover:

- use not in accordance with the user manual;
- lack of maintenance;
- use for professional purposes or rental;
- assembly and any damage of the accessories of the machine;
- setting and commissioning of the device;
- damage or loss that occurs during transportation or movement;
- damage related to falls or blows;
- the cost of transporting and packing the equipment (each shipment to the assigned port will be refused by the service center).

The warranty will be automatically canceled in case of:

- modifications made to the machine without express authorization;
- use not in accordance with the user manual and/or regulations in force;
- use of non-original spare parts or unauthorized spare parts.

In case of breakdown, replacement of components and assistance, contact an authorized center.

The manual contains general warnings and precautions, please refer to the common sense of the user to avoid damage, even serious, to things, people or animals. Always use the machine with care and attention.

The user is solely responsible in case of accidents or dangers to people, things or animals when using the machine.

Damage caused by improper use of the machine, improper assembly or incorrect use of one or more of its components is entirely the responsibility of the user.

Refer to the data at the end of the manual.

All informations contained in this print are based on the latest version of the machine available at the time of printing the same; the company reserves the right to make aesthetic or technical changes that may result in incorrect correspondence of the machine with this printout.

Some features in this manual may be optional or related to specific models and are therefore not available on all machines. Photos and data are indicative. No part of this copy may be reproduced without written permission.

EU Declaration of Conformity

The undersigned Bruno Scavino
Legal Manager of the company
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

as an importer declares,
under his own responsibility,
that the product Petrol brush cutter

Model *(see last page)*

Code *(see last page)*

Measured sound power (Lpa) 97 dB(A)
Guaranteed sound power (Lwa) 114 dB(A)

complies with
the directives and regulations
of the European Community

- Directive 2006/42/CE (Machinery)
- Directive 2014/30/UE (Electromagnetic Compatibility)
- Directive 2000/14/CE and Directive 2005/88/EC (Noise)

Harmonized regulations

- UNI EN ISO 12100:2010
- UNI EN ISO 11806-2
- UNI EN ISO 22868:2011+EC 1:2012
- UNI EN ISO 22867:2012
- UNI EN ISO 14982:2009

Responsible for documentation

Name: Bruno Scavino
Title: Sole Director
Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
Date: 05/10/2021

Signature: Legal Manager
Sole Director
Scavino Bruno



Dati tecnici / Technical data

- (a) descrizione/funzione - description/function
- (b) modello - model
- (c) impugnatura - handle
- (d) tipo motore - engine type
- (e) potenza - max power
- (f) cilindrata - displacement
- (g) massa a vuoto - weight
- (h) potenza sonora misurata - measured sound power
- (i) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico

Loc. Valgera 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it

